



# Toyota zdobywa szczyty niezawodności

w niemieckich rankingach TÜV, Dekra, GTU i ADAC.



## Liczby nie kłamią. Wybór jest prosty.

W 4 najnowszych raportach niezależnych instytutów badania bezawaryjności pojazdów na czołowych miejscach znalazły się najpopularniejsze modele Toyoty. Bez względu na przyjęty w nich rodzaj klasyfikacji Toyota jest zawsze najlepsza, co jednoznacznie sugeruje właściwy wybór nowego samochodu.

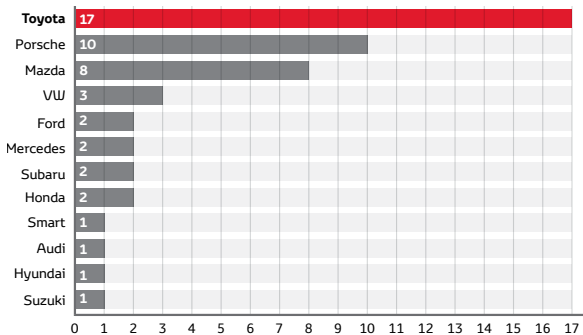
Infolinia: 801 20 20 20  
koszt połączenia wg taryfy lokalnej operatora

[www.toyota.pl](http://www.toyota.pl)

Today  
Tomorrow  
Toyota

# 1. TÜV 2011

Niemiecki Urząd Dozoru Technicznego (TÜV) przebadał w ubiegłym roku ponad 7 milionów samochodów. Oceny stanu technicznego dokonywano podczas przeglądów rejestracyjnych, kontrolując ponad 100 podzespołów pojazdu, między innymi: przednie oraz tylne zawieszenie, wycieki oleju, luzy układu kierowniczego czy trwałość przewodów hamulcowych. Raport TÜV udostępnia wyniki w podziale na grupy wiekowe pojazdów. Wśród aut 2- i 3-letnich Prius i Auris zupełnie deklasują konkurentów. W pierwszych dziesiątkach rankingu znajduje się ponadto pięć topowych modeli Toyoty: RAV4, Corolla Verso, Avensis, Yaris i Corolla. Toyota pojawia się w pierwszych dziesiątkach pięciu kategorii wiekowych aż 17 razy, czyli blisko tyle, ile w sumie dwóch kolejnych konkurentów.



# 2. Dekra 2011

Niemiecka Dekra bada usterkowość pojazdów podczas przeglądów technicznych i rzeczoznawstwa w swoich stacjach. W ubiegłym roku kontroli poddano 15 milionów pojazdów. W badaniu uwzględniono tylko te modele, które przekroczyły minimalny próg – 1000 przebadanych egzemplarzy. Otrzymały w ten sposób dane podano z uwzględnieniem segmentu i przebiegu pojazdu. Z badań tych wynika, że również tu samochody Toyoty zajęły czołowe miejsca w swoich segmentach, a są nimi: Yaris (w kategorii samochodów miejskich), Prius i Auris (w segmencie kompaktów), Corolla Verso (w kategorii MPV) oraz RAV4 (w kategorii SUV).

przebieg \ segment	samochód miejski	kompakt	SUV	MPV
0 – 50 000 km	1 Ford Fiesta	1 <b>Toyota Prius</b>	1 Honda CR-V	1 VW Golf Plus
	2 Renault Twingo	2 VW Golf 6	2 <b>Toyota RAV4</b>	2 Nissan Note
	3 <b>Toyota Yaris</b>	3 Volvo C30	3 Nissan Qashqai	3 <b>Toyota Corolla Verso</b>
50 000 – 100 000 km	1 <b>Toyota Yaris</b>	1 <b>Toyota Prius</b>	1 Porsche Cayenne	1 VW Golf Plus
	2 Opel Corsa	2 <b>Toyota Auris</b>	2 <b>Toyota RAV4</b>	2 <b>Toyota Corolla Verso</b>
	3 Mazda 2	3 VW Jetta	3 BMW X3	3 Ford S-Max/Galaxy
100 000 – 150 000 km	1 Honda Jazz	1 VW Golf 5	1 BMW X3	1 Ford S-Max/Galaxy
	2 Audi A2	2 Skoda Octavia	2 VW Touareg	2 VW Golf Plus
	3 Ford Fiesta	3 Mercedes-Benz A	3 Mercedes-Benz M	3 <b>Toyota Corolla Verso</b>

### 3. GTU 2011

Raport GTU (Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego) również bazuje na wynikach okresowych badań technicznych, przeprowadzanych w swoich stacjach kontroli. GTU wspólnie z pismem „Auto Zeitung” publikuje coroczne raporty usterkowości w podziale na segmenty i kategorie wiekowe pojazdów. We wszystkich z nich Toyota jest marką najliczniej reprezentowaną na czołowych miejscach rankingu:

- **Yaris** (2. miejsca w kategoriach do 3 lat i 4–5 lat oraz 3. miejsce w grupie ponad 9 lat),
- **Aygo** (2. miejsce w grupie wiekowej 6–7 lat),
- **Avensis** (2. miejsca w kategoriach wiekowych 6–7 lat i 8–9 lat oraz 1. miejsce w kategorii powyżej 9 lat),
- **RAV4** (3. miejsca w kategoriach 4–5 lat i 6–7 lat oraz 1. miejsca w kategoriach 8–9 i ponad 9 lat).

Segment kompaktów jest w całości opanowany przez modele Toyoty, które zajmują pierwsze miejsca we wszystkich kategoriach wiekowych.



Toyota Prius to pierwszy hybrydowy zwycięzca rankingu niezawodności

Grupy wiekowe w segmencie kompaktów

	1 – 3 lata	4 – 5 lat	6 – 7 lat	8 – 9 lat	ponad 9 lat
1	Toyota Prius	Toyota Prius	Toyota Prius	Toyota Prius	Toyota Corolla
2	Peugeot 308	Toyota Auris	VW Golf	Toyota Corolla	Subaru Impreza
3	Toyota Auris	Mazda 3	Mazda 3	Subaru Impreza	VW Golf



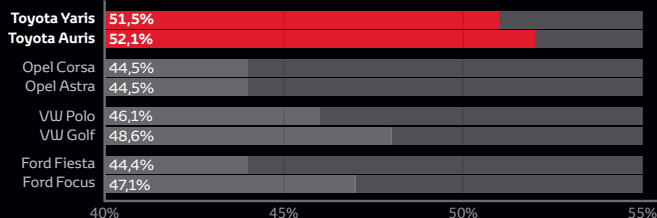
### 4. ADAC 2011

Największy europejski automobilklub ADAC przyznaje za wyjątkowe osiągnięcia w motoryzacji nagrody Yellow Angels. W 2011 roku po raz pierwszy przyznana została nagroda w kategorii „Samochód przyszłości”, którą uhonorowano hybrydową Toyotę Auris HSD. Niemiecki ADAC wyróżnił Aurisa HSD za nowoczesną konstrukcję napędu (rekordowo niska emisja spalin i cząstek stałych, znikome spalanie, możliwość jazdy w trybie Electric Vehicle), który w przeciwieństwie do samochodów zasilanych wyłącznie silnikiem elektrycznym nie nakłada żadnych barier w zasięgu samochodu.

O tytule „Samochód przyszłości” dla Aurisa HSD przesądziła także dostępność cenowa, która mimo zaawansowanej technologii napędu, nie jest gorsza niż w przypadku porównywalnych pod względem osiąggów i wyposażenia samochodów innych marek.

## Podsumowanie

Tak doskonałe wyniki, jakie uzyskuje Toyota w niezależnych rankingach dokumentujących bezawaryjność samochodów, są najlepszym dowodem na to, że najwyższa jakość naszych pojazdów nie jest pustą obietnicą, lecz niepodważalnym faktem. Przekłada się to również na wysoką wartość odsprzedaży modeli Toyoty. A to oznacza, że zawsze znajdzie się chętny, by kupić używaną Toyotę w dobrej dla sprzedającego cenie.



Wartość odsprzedaży Toyoty Yaris i Auris oraz samochodów konkurencji z odpowiadających im segmentów dla pojazdów 3-letnich i przebiegu 120 000 km  
Źródło: Eurotax Forecast



**Toyota Prius to pierwszy hybrydowy zwycięzca rankingu niezawodności**

Infolinia: 801 20 20 20  
koszt połączenia wg taryfy lokalnej operatora

[www.toyota.pl](http://www.toyota.pl)

**Today  
Tomorrow  
Toyota**